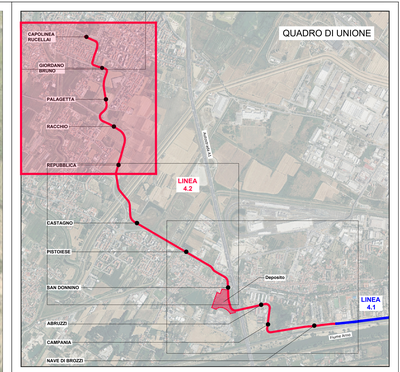

LEGENDA

- Diff.< -5 dBA
- -5 dBA <=Diff.< -4 dBA
- -4 dBA <=Diff.< -3 dBA
- -3 dBA <=Diff.< -2 dBA
- -2 dBA <=Diff.< -1 dBA
- -1 dBA <=Diff.< 0 dBA
- 0 dBA <=Diff.< 1 dBA
- 1 dBA <=Diff.< 2 dBA
- 2 dBA <=Diff.< 3 dBA
- 3 dBA <=Diff.< 4 dBA
- 4 dBA <=Diff.< 5 dBA
- Diff.>= 5 dBA
- Fascia 500 mt dalla tranvia
- Fascia 150 mt dalla tranvia
- Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
- Aree di espansione urbanistica
- Tracciato della tranvia
- Fascia di pertinenza acustica di 30 mt dalla tranvia
- Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
- Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
- Barriera antirumore alta 4 mt
- Barriera antirumore alta 3 mt

SCALA GRAFICA 1:2000

0m 40 80 120 160 200m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

Comune di Firenze

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13

STUDI E INDAGINI

ELABORATI GENERALI

ACUSTICA E VIBRAZIONI

Mappe livelli acustici - Raffronto diurno stato di progetto e stato tendenziale - Tav. 3

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE		
DIRETTORE DEL SETTORE **Ing. Michele Priore**	DIRIGENTE E RUP **Ing. Giacomo Bioli Pini**	DEC **Ing. Andrea Adinolfi**

APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA cmb MANDANTI ALSTOM HITACHI Inspire the Next Rcom.net	MANDATARIA TECHNITAL MANDANTI SDAprogetti iride steer Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche Ing. Filippo Busola Progettista Ing. G. Parietti

Commessa	Fase	Origine	Ambito	Disciplina	Attività	Parte d'opera	Tipologia	Progressivo	Rev.	Scala
F L 4 2	D	E	I N	A V	0 0	E G G	P L	4 5	B	1:2000

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti
REV A	06/2024	PRIMA EMISSIONE	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti
REV B	12/2024	EMISSIONE PER CDS	ETS	N. Romano	N. Romano	G. Parietti

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il rispettivo scritto dell'Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This Document may not be copied, reproduced or published, either in whole or in part, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted.